



# DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel. LI.

ZATURDAG den 24sten JANUARY 1863.

No. 4.

*Uit Nederlandsche Couranten tot  
30 December jl.*

Door de Eerste Kamer der Staten-Generaal zijn achtereenvolgend aangenomen:

Hoofdstukken I en II zonder beraadslaging met algemeene stemmen.

Hoofdstuk III, Buitenl. zaken, met 32 stemmen tegen 2.

Hoofdstuk IV, Departement van Justitie, met 32 tegen 2.

Hoofdstuk V, Binnenl. zaken, met 33 tegen 1.

Hoofdstuk VI, Departement van Marine, met algemeene stemmen.

Hoofdstuk VII, A, Nationale Schuld, zonder beraadslaging met algemeene stemmen.

Hoofdstuk VII, B, Departement van Financien met 25 tegen 9.

Hoofdstuk VIII, Departement van Oorlog, met 33 tegen 1.

De Eerste Kamer der Staten-Generaal heeft den 29 Dec. hoofdstuk IX der staatsbegroeting (Kolonieu) *verworpen* met 30 tegen 4 stemmen.

Het hoofdstuk onvoorzien uitgaven is vervolgens aangenomen met algemeene stemmen, gelyk mede de wet op de middelen. De vergadering is tot nadere byeenroeping gescheiden.

De Tweede Kamer der Staten-Generaal is thans uiteengegaan tot nadere byeenroeping. Indien zich geene byzondere omstandigheden opdoen, zal zy, naar men verzekert, tegen de helft van de maand February hare werkzaamheden hervatten.

By de Kamer zyn aanhangig gebleven de volgende wetsontwerpen:

1. Cultuur-ondernemingen in Ned.-Indie.
2. Afkoopbaarstelling der tienden.
3. Regeling van het regtsgebied der regterlyke collegien, enz.
4. Regeling van het middelbaar onderwijs.
5. Vereeniging der gemeenten Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Houtryk en Polanen en Zuidschalkwyk.
6. Voorzieningen omtrent het novaal tiendrecht van het kroondomein, enz. Beheer der kroondomeinen.
7. Heffing der grondbelasting in de provincie, het hertogdom Limburg.
8. Nadere regeling van het gebruik van het koloniaal batig slot van 1860.
9. Regeling van het geneeskundig staats-toezigt, enz.

De kapitein Tuning, bestemd tot kommander der compagnie van het korps mariniers, dat naar West-Indie zal worden gezonden, is van Vlissingen naar Helvoetsluis vertrokken, om na maatregelen te hebben genomen, met den gezagvoerder van het schip Landbouw, omtrent de berging van 12,000 lb buskruid en 40,000 scherpe patronen, naar Amsterdam te gaan en aldaar het bevel over te nemen van het detachement. De laatste berigten uit West-Indie zyn oorzaak dat het detachement, hetwelk zich eerst ultimo Maart aan boord zou begeven, nu reeds met half January zou vertrekken.

Den 22 Dec. is te Helvoetsluis aangekomen van Rotterdam en den 23, na het innemen van buskruid en patronen, naar Brouwershaven vertrokken, ter opvolging zynr bestemming naar West-Indie, het Ned. barkschip Landbouw, kapt. P. A. kleynenberg, aan boord hebbende de 1ste compagnie van het korps mariniers, sterk 196 onderofficieren en manschappen, onder bevel van den kapt. 2de klasse W. G. Tuning, den 1sten luit. G. J. Steyn Parvé en de 2de luits. A. H. W. de Gelder en J. A. Zaal.

Van het ter Harderwyk gestationeerde koloniaal werfdepot zullen naar men verneemt 40 man van de aanwezige manschappen, bestemd voor het W. Indisch leger, naar Curaçao ver-

trekken, terwyl in het begin des volgenden jaars nog ruim 140 man naar Suriname en ruim 30 manschappen naar Curaçao zullen uitgezonden worden.

De te Amsterdam gestationeerde comp. mariniers, die bestemd is om naar West-Indie gedetacheerd te worden, is den 21 Dec. per middagtrein naar Rotterdam vertrokken om onmiddelyk aan boord te gaan van het aldaar liggende schip Landbouw, gezagvoerder P. A. Kleijenberg, ten einde met dien bodem naar Suriname te worden overgebracht.

Zr. Ms. schroefstoomschip Djambi, onder bevel van den kapt.-luit. ter zee P. A. van Rees, is in den namiddag van den 18 December van de reede van Texel naar zee vertrokken, ter opvolging zynr bestemming naar Oost-Indie (via Australie).

Volgens by het departement van marine ingekomen berigt is Zr. Ms. schroefstoomschip Djambi, in den avond van 23 December ter reede van Spithead aangekomen.

Volgens ontvangen particuliere berigten heeft Zr. Ms. schroefstoomschip Djambi, eenen driedaagschen storm doorgestaan en daarby een anker en de bakspieren verloren; voorts zyn de rusten stuk geslagen en heeft het lekkage bekomen. Tot het herstellen der schade zou het schip naar Plymouth stevenen.

Den 22 Dec. is Zr. Ms. flotilje-vaartuig Apeldoorn, komm. luit. ter zee 1ste kl. J. A. K. Hugenholtz, van Nieuwe Diep naar zee gestoomd met bestemming naar Batavia. De etat-major is zamengesteld uit de volgende officieren: 1ste offic. luit. t/z. 2de kl. Jhr. A. J. v. Geen, 2de luits. G. Eck en T. C. Gobeë, offic. v. gez. J. Meijers, offic. v. adm. 3de kl. J. P. Faubel.

Zr. Ms. stoomschip Apeldoorn is 24 Dec. in goeden staat het kanaal ingestoomd en den 27 behouden te Plymouth binnengekomen.

Uit aanmerking dat de verzending van brieven naar Nederl. Indie met de landmail, of door middel der gesloten brievenmalen naar Suriname en Curaçao over Engeland, in de laatste jaren meer en meer algemeen is geworden en daarentegen het gebruik maken van byzondere scheepsgelegenheden tot het bedoelde einde, hetgeen vroeger de regel was, thans onder de uitzonderingen moet worden gerekend, in dier voege, dat de vroeger in het gemelde opzigt gegeven voorschriften niet meer doeltreffend zyn en de stipte opvolging daarvan zelfs somwylen aanleiding geeft tot klagen van de zyde der belanghebbenden, zoo is na gehouden overleg tusschen het departement van financien en dat van kolonien nader bepaald en mitsdien ter algemeene kennis gebracht, dat voortaan alle brieven bestemd naar de hierboven opgenoemde Nederlandsche kolonien, ook dan wanneer daarop geene bepaalde aanwyzing tot verzending met de Indische landmaal of met de West-Indische brievenmalen gevonden wordt, by voorkeur zoowel door de postkantoren in het ryk als door die in de bedoelde kolonien met die versnelde middelen zullen verzonden worden. Daarentegen zal de verzending met byzondere scheepsgelegenheden op den voet van zeebrieven zich by uitsluiting bepalen tot de brieven op welke adres die wyze van verzending van de zyde der belanghebbenden door de eene of andere vermelding, waaruit van hun verlangen daaromtrent blykt, genoegzaam wordt aangewezen. Indien op het adres der voor Nederlandsch Indie bestemde brieven een der wegen over Southampton, Triest of Marseille is aangewezen, wordt die aanduiding, gelyk tot dus verre, gevolgd. Geene zoodanige aanwyzing echter op het adres voorkomende, geschiedt de verzending over Marseille, als zynde dit de minst kostbare en in den regel de meest bespoedigende weg. Omtrent de brieven naar St. Eustatius en naar St. Martin, benevens naar de Ned. bezittingen op de Kust van Guinea en in het algemeen ten aanzien der gedrukte stukken, bestemd voor de Ned. kolonien, die alleen

met byzondere scheepsgelegenheden ongefrankeerd kunnen vertrekken, blyft alles op den bestaanden voet. De verzenders van brieven bestemd naar Oost- of West-Indie worden op nieuw en met den meesten aandrang verzocht hunne brieven niet met lak of met eenige andere kleefstof, wanneer dezelve niet door het papier is bedekt, maar met een ouwel of met een ander dergelyk middel, waardoor de eene brief zich in het warme klimaat niet aan den anderen kan vasthechten, te sluiten. Het verzuimen van die in het algemeen belang noodzakelyke voorzorg belet dikwyls de onbeschadigde overkomst niet alleen van de brieven, welke het betreft, maar ook van andere brieven, welke daarmede in aanraking komen. Tot voorkoming van dit laatste is er last gegeven om alle brieven, die niet aan het voorschrift voldoen, afzonderlyk in te pakken, opdat andere er niet door worden benadeeld.

Men schryft aan de *N. R. Ct.* van Sierra Leone het volgende:

Op den 20 Oct. 11. is alhier door den Britschen kruisser *Espoir* opgebracht, het Nederl. barkschip *Jane*, gezagvoerder B. Prince, zynde onder verdenking van schuldig te zyn aan het dryven van slavenhandel. Het schip is op de hoogte der Congo-rivier genomen, omdat zich eene zeer aanzienlyke hoeveelheid water (p. m. 20,000 gallons) en brood aan boord bevond; de lading bestaat uit provisien, nl. sardines, wyn, meel, zoutvleesch en eenige duizend metselsteenen, vermoedelyk als ballast. Sedert byna 25 jaren is geen Holl. schip wegens het dryven van slavenhandel opgebracht; de Holl. schepen werden dus zelden door de kruissers bemoeijlykt, hetgeen nu het geval wel niet meer zal zyn.

Het is te betreuren, dat er zich hier niemand bevindt, die de belangen der Nederl. onderdanen kan voorstaan, noch een regter in de gemengde regtbank, noch zelfs een consul. De *Jane* is te Helvoetsluis uitgeklaard en het is niet onopgemerkt gebleven, dat door de reedery geen borg is gesteld voor een meer dan gewoon getal vaten, dat zich aan boord bevond; een financieel bezwaar, waaraan zich, zoo ik meen, andere naar de kust vertrekkende schepen moeten onderwerpen. Wat mag hiervan de reden zyn?

De Nederl. regering laat zich overigens weinig aan den Afrikaanschen handel gelegen liggen. Sedert byna 3 jaren zag men hier geen oorlogschip, terwyl het kleine Portugal met 2 a 3 oorlogschepen zyne vlag vertoon.

Te Teneriffe woedt de gele koorts met hevigheid, even als op de overige Kanarische eilanden; men vreest dat die ziekte ook hier zal uitbreken; de handel is flauw.

Van eene geachte zyde wordt het volgend extract ter plaatsing aangeboden van een brief, in dato Sierra Leone 20 Nov. jl. van een der schepelingen van de *Jane*, kapt. B. Prince, van welker aanhouding als verdacht van slavenhandel, melding werd gemaakt.

"Zooals gy weet zyn wy gemonsterd van Rotterdam naar St. Thomas in de West-Indien. Daar zyn wy echter niet geweest, maar wy zyn naar Quisembo gegaan, van waar wy naar de Congorivier zouden gaan. Toen wy echter voor die rivier kwamen, werden wy door eene Engelsche oorlogstoomboot aangehouden; de kapitein werd naar zyne papieren gevraagd en het schip van onderen tot boven doorzocht. Het resultaat was dat de papieren niet in orde werden gevonden; en daar van die rivier de meeste slaven worden gehaald, werd ons schip van dien handel verdacht en heeft men het hier opgebracht. Wy zyn hier nu reeds drie weken en wy weten nog van niets. God dank dat ik kan getuigen niets van eenig slecht plan geweten te hebben, indien het al by den kapitein bestond."

Men deelt ons voorts mede, dat het blyk dat de *Jane* te Curaçao te huis behoort en in de maand Augustus 11. hier van Havre binnen-







— Aangaande den Great Eastern wordt uit New York het volgende aan den *London Times* medegedeeld:— De stoomboot Great Eastern ligt nog altyd hier en is men reeds gedurende verscheiden maanden bezig om haar te stellen van den schok, dien zy bekomen heeft en zonderling genoeg, duizenden te New-York weten niet, dat het groote zeemonster zoo zeer in de nabijheid is. Al de glorie van den Leviathan is verdwenen, het volk stroomt niet meer by hoopen om hem te zien in al zyne magt en grootheid, zoo als hy daar trotsch de wateren der Hudson opstoomde, te midden van de reuzenfregatten der Yankees, die daarby notendoppen schenen. Maar niet eigenlyk daarover wilde ik spreken, maar veel eer eene, hoewel wat vlugtige, beschryving leveren van de wyze van herstelling, die men by dit ongeval ingeslagen heeft, en aan mannen in dit vak van wetenschap eenige belangstelling moet inboezemen.

— Toen de Great-Eastern op het rif naby Montauk Point liep, stootte het een groot gat aan bakboord zyde, naby de kiel. Dit gat is niet minder dan 80 voet lang en op sommige plaatsen 4 voet wyd. Maar de Great-Eastern is een nobel schip, hy kwam behouden tot aan zyne tegenwoordige ligplaats en leverde over de 1000 tonnen koopwaren en byna 2000 passagiers behouden af. Met het herstellen gaat men te werk als volgt. Men maakt gebruik van een steenkist, gewoonlyk aangewend by het leggen van fondamente onder water en die volkomen waterdicht gemaakt wordt. Deze hier in gebruik is kegelvormig, eenigzins gelykende naar een eijerdop, en juist passende over het gat, dat gemaakt moet worden. Men laat het gevaarte zakken tot voor het gat, waar het vastgemaakt wordt door verbazend zware ketenen, die rondom het geheele schip gaan. De hocken en naden worden daarop gestopt en waterdicht gemaakt. Aan ieder eind bevindt zich een pyp, die ongeveer 15 voet boven het water uitsteekt en waardoor de werklieden afdalen. De steenkist belet het water in het schip te loopen, en de werklieden arbeiden gerust voort onder water. Daar de lucht nageenough uitgesloten is, moeten zy gebruik maken van eene byzondere veiligheids lamp. Men zegt dat een Boston-genie eene dusdanige lamp heeft uitgevonden, die zonder flikkeren brandt en het daar beneden schier tot dag maakt.— Indien op deze wyze het gat voldoende gemaakt wordt, vermoedt men, dat de steenkist ook eene revolutie zal te weeg brengen in het herstellen van schepen. Zoo men niet slaagt (doch daar is naauwelyks twyfel aan) zal de Great-Eastern een totaal verlies worden, omdat men bezwaarlyk een droog dok groot genoeg voor hem kan bouwen, dat niet meer zou kosten dan hy waard is. Dat echter een schip zulk een gat in zyn kiel overleeft, is te danken aan de wonderbare samenstelling van den dubbelen bodem, dien hy heeft en die hem zelfs welligt in staat zou stellen, om de zee te door-klieven zonder dat het gemaakt werd."

Volgens de jongst ontvangen Nieuw Yorksche Couranten was de Great Eastern geheel gerepareerd en gereed om naar Europa te vertrekken.

— De Heer A. Barbier, fabrikant te Clermont-Ferrand, in Frankryk, deelt aan de Londensche dagbladen den uitslag mede van het onderzoek, door eene tydens de tentoonstelling benoemde commissie uitgebragt, over verschillende memorien, betrekkellyk een plan tot oprigting van internationale scholen. Voor de beste memorie was door den Heer Barbier, van wien ook het denkbeeld afkomstig is, £ 200 uitgelooft; 48 memorien zyn ingeleverd. Volgens hetgeen voorloopig reeds uit het rapport van den jury wordt medegedeeld, is hy van gevoelen: 1. dat deze scholen moeten worden opgerigt door eene groote maatschappij; 2. dat er vier moeten worden opgerigt, als: een in Engeland, een in Frankryk, een in Duitschland en een in Italië, en op alle scholen hetzelfde moet worden onderwezen uit dezelfde leerboeken; 3. dat de leerlingen gehouden zyn op al deze scholen by afwisseling twee jaar te vertoeven, niet slechts om er door den omgang met kinderen eener andere natie grondig de taal te leeren, maar ook om hun de zeden en gewoonten van een ander volk te doen kennen; 4. dat alleen kostleerlingen moeten worden toegelaten. Wat overigens het leeren der verschillende talen betreft, is de jury zeer geneigd tot de methode, in twee der ingediende memorien aangetreft, en volgens welke de kinderen gedurende het eerste jaar geen taalomderrigt zullen ontvangen van de onderwyzers, maar alleen door den omgang met elkander de talen zullen leeren spreken, terwyl men ze eerst, wanneer zy op die wyze behoorlyk zyn voorbereid, kennis zal doen maken met wetenschappelyk geordende taalregels.

— Men verzekert dat de Keizer der Franschen eindelyk het decreet op de bakkeryen

heeft onderteekend. Volgens dat besluit is het getal bakkers niet meer beperkt. De zetting van stadswegen blyft gehandhaafd; zy is echter niet verpligtend. Men gelooft, dat dit gemengde stelsel tot groote moeijelykheden aanleiding zal geven.

— De boulevard du Prince Eugène is naauwelyks ingewyd of men houdt zich reeds weder met nieuwe plannen bezig; aan meer dan 400 grondeigenaars in de omstreken van Parys is bekend gemaakt, dat hunne eigendommen zullen worden onteigend; het betreft nu het aanleggen van een groot kanaal, waardoor het modderige water uit de Seine door frisch water zal worden vervangen. De tegenwerpingen, die men op dit plan heeft gemaakt, hebben schipbreuk geleden op den vasten wil van den prefect van de Seine, die het grootsche werk ten uitvoer verlangt te brengen, hoewel het meer dan 30 millioen zal kosten. Te Parys zyn nog verscheidene geheel afgebroken wyken, die vooreerst zoo schynen te blyven, omdat er geen speculanten gevonden worden, die lust hebben om ze te herbouwen.

— Blykens de resultaten der jongste volkstelling te Bremen, gesloten op 16 February vj. was het aantal bewoners van die stad en haar gebied destyds 98,467 zielen. By de geboorten stonden de wettige tot die buiten huwelyk in 1842 als 1 : 12,65; in 1849 1 : 13,85; in 1855 1 : 12,48 en in 1861 als 1 : 10,78. Het aantal gebouwen was 14,728, dat der bewoonbare huizen 13,831.

— In de hoofdstad van Oldenburg heeft zich eene commissie gevormd tot het inzamen van bydragen ten behoeve van het nationale fonds, waaruit geldelyke ondersteuning wordt verstrekt aan de ambtenaren, die door de Pruisische regering wegens hunne houding in het Huis der Afgevaardigden in hunne bezoldiging worden beuadeeld.

— Het *Frankf. Journal* van 16 Dec. bevat de volgende mededeeling uit Luxemburg. De kolonel Elster von Elstermann, commandant van het Brandenburgsche regiment fusiliers No 35, heeft twee maanden geleden aan zyn regiment doen bekend maken, dat ieder soldaat die de *Berl. Volks-Zeitung* leest met zeven dagen provooft zal gestraft worden. Deze straf is werkelyk reeds toegepast.

— De onderaardsche buizen in Londen, die ter verzending van berigten volgens het pneumatische- of luchtdruk-stelsel tusschen verschillende gedeelten der hoofdstad worden gelegd, zyn, benevens het daartoe behoorende gebouw, 24 Dec. ten gebruike gereed gekomen voor de correspondentie tusschen de Londen en North-Western spoorweg in Seymourstreet en het noordwestelyke postkantoor in Hampsteadroad.

— De spoorwegmaatschappij van Pennsylvanie heeft besloten yzeren rytuigen te doen vervaardigen voor al hare bamen, omdat men van oordeel is, dat zy veel ligter en sterker zullen zyn dan houten wagens, daarenboven langer zullen duren en meer veiligheid aanbieden tegen ongelukken.

— Uit Mexico wordt gemeld, dat de gouverneur van Guanajuato een standbeeld voor den generaal Prim wil oprigten, en dat de meerderheid der leden van het congres daartoe bydragen zal geven.

— Dezer dagen verscheen eene 38-jarige vrouw in het hospitaal van Gowerstreet, Londen, zeggende, dat zy in een toestand van dronkenschap en toorn zich zelve met een hakmes de linkerhand had afgehouden. De oper-chirurgyn achtte het noodig nog een gedeelte van den arm tot aan den elleboog weg te nemen, welke operatie de vrouw met de meeste hardvochtigheid verduurde. Het laat zich aanzien, dat zy spoedig zal hersteld zyn. De afgekapte hand, welke zy aan hare woning had gelaten, is met het geamputeerde deel op sterk water gezet.

— Van wege de societeit der koks te Londen zou op nieuwjaarsdag aan een aantal werklieden in Lancashire eene monster plum-pudding worden aangeboden, die, volgens de afmetingen van den daartoe benoedigden ketel, eene buitengewoon reusachtige vertooning zal maken. Tot dit kolossaal product der kookkunst zullen benoedigd zyn minstens 130 lb krenten, 130 lb Sultana rozynen, 210 lb bloem, 130 lb reuzel, 80 lb snippers, 19 lb suiker, 1040 eijeren, 8 gallons ale, 4 lb verschillende speceryen, 11 lb gember, enz.

— Onlangs is te Parys de boedel geïnventariseerd van een onlangs overleden voornaam kleedermaker. Het actief bedraagt 5 millioen francs en het passief slechts 83 francs. In zyn testament heeft hy verklaard dat de grondslag van dit kolossale fortuin in 1812 werd gelegd met éene kroon, die hy besteedde om de stof te koopen tot het maken van een vest,

hetwelk voor dertien en een halven franc is verkocht.

— Op den hoek van den Boulevard du prince Eugène staat een zeer groot huis dat door een zadelmaker gehuurd is en tot opschrift zal voeren Au prince Eugène: Beaux Harnais.

KOLONIALE SECRETARY.  
**Aanzoek voor Manumissie.**  
**Tweede Afkondiging.**

1863.  
No 1. Jan. 15. van de slavyn *Maria Oceana*, oud 16 jaren, dochter van *Maria Angelista*, toebehoorende aan *Florenca Henriette Beeldsnyder*.  
De Koloniale Secretaris,  
J. H. BEAUJON.

**Administratie van Financien.**  
**Publieke Inschryving**  
**voor de Pakketvaart.**

HET Gouvernement zal by aannemelyke aanbieding, contract aangaan, beginnende met de maand *Maart dezès jaers*, wegens het overbrengen der mailcorrespondentien naar St. Thomas en terug met snelzeilende vaartuigen. De beslotene biljetten van inschryving zullen ter Administratie van Financien worden aangenomen op *Dingsdag, den 27 dezès*, uiterlyk tot en met het vallen van het middagschot. Wordende de belanghebbenden verzocht zich by de bovengemelde Administratie te vervoegen ter bekoming van informatie omtrent de voorwaarden van het aantegane contract en by de opening der biljetten tegenwoordig te zyn of wel zich te doen vertegenwoordigen.

Curacao den 9 January 1863.  
De Administrateur van Financien,  
GORSIRA.

**BEKENDMAKING.**

DE ondergeteekende maakt hierby het publiek bekend, dat zyne Ykwinkel gevestigd is op Scharlo, Huis No 6, Oostelyk gedeelte; en dat by hem Houten Schepels, Kannen- en Ellenmaten, en Looden Gewigten te bekomen zyn.

Curacao den 9 January 1863.  
De Ykmeester,  
C. J. NEUMAN.

**Naar Nieuw York.**

Het snelzeilende *Nederlandsche Barkschip*  
**VENUS**,  
zal op Woensdag, den 28 dezès, naar Nieuw York vertrekken. Voor vracht en passage vervoege men zich by  
S. E. L. MADURO.  
Curacao den 16 January 1862.

**WAARSCHUWING.**

EEN ieder wordt hierby gewaarschuwd geen credit te verleen aan het scheepsvolk van het *Nederlandsche Barkschip VENUS*; zullende geene door hen gemaakte schulden betaald worden door den Kapitein of den ondergeteekende.

Curacao den 16 January 1862.  
S. E. L. MADURO.

**WAARSCHUWING.**

DE ondergeteekende waarschuwt hierby het publiek om aan niemand hoegenaamd eenig credit op zynen naam te verleen, dewyl hy geene rekeningen betalen zal dan die van goederen, welke hy in persoon gekocht heeft.

Curacao den 5 January 1863.  
HENDRIK CRATZS.

**TE HUUR**

DE HUIZEN No 247 en 248, gelegen op Pietermaai 3de Wyk, voorzien van ruime kamers, keuken, enz.— Voor verdere informatie vervoege men zich by  
A. W. NEUMAN Fz.

**Te koop ter Drukkery,**

*REGLEMENT voor het Koloniaal Militair Invalidenhuis op het landgoed Bronbeek, en à 50 centen kontant.*

**Almanakken**  
**voor het jaar 1863.**

Gedrukt ter Drukkery van  
A. L. S. MULLER & J. F. NEUMAN wa.